



Se volete passare al tubeless attraverso una conversione questo è quello di cui avete bisogno:

Nastro sigillante

<https://amzn.to/3e0vW2p>

Il cerchio va sigillato e reso impermeabile all'aria utilizzando un nastro apposito. Il si attacca al canale interno del cerchio per sigillarlo e per consentire di resistere alla pressione interna

Attenzione perché la larghezza del nastro deve essere quella giusta. Ne esistono di diverse larghezze in base alla larghezza del canale della vostra ruota 17-21-25-27-30-40mm. Se ne usate uno troppo stretto l'effetto sigillate potrebbe risultare vano

Pneumatico TR

Assicuratevi di avere uno pneumatico "Tubeless Ready", solitamente trovate la scritta TR

Il lattice

<https://amzn.to/2Xj5s6y>

che serve per sigillarne i pori del copertone, impedendo il passaggio dell'aria. Ce ne sono di diversi tipi e formati, io utilizzo questo della schwalbe con cui viene fornita anche una boccettina specifica per l'immissione del liquido all'interno della valvola

- 1) Una Valvole tubeless <https://amzn.to/2XiO6GY>
- 2) Caccia gomme - io utilizzo questi della schwalbe che sono dotati di molletta <https://amzn.to/3e5o9jN>
- 3) Una pompa specifica per il tallonamento (se avete un compressore tanto meglio)
- 4) Un coltellino a punta o delle forbici
- 5) Alcol o prodotto specifico di pulizia
- 6) cacciavite
- 7) straccio
- 8) sapone o detergente per biciclette

Vediamo ora la procedura passo passo

Come al solito iniziate questa procedura in un ambiente che sia ad una temperatura mite e non in garage a 10 gradi
rimuovete copertone e camera d'aria, per rimuovere la camera d'aria spostatela nel canale interno del cerchio

Rimuovere il paranippoli: che è il nastro in plastica che trovate all'interno del cerchio e che serve per proteggere la camera d'aria dai raggi, basta inserire il cacciavite nel foro della valvola

Ispezionate il canale cerchio del cerchio per controllare che non ci siano crepe o raggi sporgenti.

Pulite bene il canale del cerchio con alcol o uno sgrassatore.

Prima di applicare il nastro sigillante, il cerchio deve essere pulitissimo ma soprattutto completamente asciutto, altrimenti l'azione incollante del nastro risulterebbe vana.

Prima di applicare il nastro specifico, alcuni usano applicare un giro di nastro isolante, in quanto faciliterebbe la presa del nastro specifico al disco stesso, prevenendo bolle e grinze.
Potete farlo o non farlo, è opzionale. Io personalmente lo faccio

Ora prendete il nastro specifico ed iniziate a nastrare partendo da 10cm prima del foro della valvola, facendo attenzione che sia ben tirato e che aderisca perfettamente alla gola del cerchio.
Non ci devono essere pieghe o bolle d'aria. Il nastro deve essere ben teso.
Finite di nastrare 10cm dopo il foro della valvola, quindi sovrapponendo il nastro per una sezione abbondante dopo alla valvola

Tagliate il nastro in eccesso, e ripassate le dita sul nastro cercando di farlo aderire alla perfezione ispezionando che non ci siano bolle d'aria

Con la punta del coltello o delle forbici incidete poco il nastro in prossimità del foro valvola

Ora inserite la valvola. Rimuovete il cappellino e la ghiera, ed inserite la valvola all'interno del foro. Fissate la ghiera senza stringere troppo, ma solo quanto basta per fare in modo che questa non giri

Passiamo al montaggio del copertone

Per facilitare lo scivolamento della spalla durante il tallonamento che andremo a fare in seguito, potreste insaponare i bordi della gomma

Inserite il copertone sul cerchio assicurandovi di montarlo per il verso giusto

Inserite solo un lato dello pneumatico all'interno del cerchio. Una curiosità. I professionisti allineano il logo dello pneumatico alla valvola

IMPORTANTE: Iniziate a inserire l'altro lato dello pneumatico partendo dalla parte opposta alla valvola. Posizionano la spalla all'interno della gola del cerchio

Usando entrambe le mani, premete il resto dello pneumatico sul cerchio. La cosa inizierà a diventare più difficile, assicuratevi che la parte opposta del pneumatico sia tutta all'interno del cerchio

Io mi aiuto con questi caccia gomme <https://amzn.to/3e5o9jN> che hanno anche una sezione a molletta e che mi permette di bloccare la gomma man mano che progredisco con l'inserimento

Per gli ultimi centimetri potreste utilizzare un caccia gomme

Adesso dobbiamo inserire il lattice. <https://amzn.to/2Xj5s6y> Prima di inserirlo agitatelo per bene
Per l'inserimento del lattice, i professionisti lasciano una parte del copertone aperto. Personalmente, per evitare disastri, preferisco chiuderlo ed immettere il lattice dalla valvola con questa boccettina. Esistono anche alcune siringhe apposite per questa operazione
Per la quantità da versare dipende dalla viscosità del lattice ed alcuni produttori la indicano sulla confezione. In linea di massima, si consiglia intorno a 60ml su ruote da XC, 100ml su copertoni da enduro e 150ml su ruote plus.
Se avete informazioni più precise a riguardo sentitevi liberi di commentare qui sotto

Girate la ruota in modo da distribuire il liquido e sigillare i pori

Adesso talloniamo la ruota. Potreste farlo con un compressore o con una pompa specifica che hanno un sistema bloccante che permette di incamerare nella pompa una pressione pari a 15-16 bar per poi aprire il blocco in modo che l'aria venga rilasciata tutta d'un colpo.

Durante il tallonamento si sentiranno degli scoppi. Questo sarà il segnale che sta andando tutto bene
Prendo la ruota in mano e la scuoto distribuendo il lattice per bene sigillando eventuali micro perdite.

Lasciate la ruota una notte a riposo, ed il giorno dopo controllate che non abbia perso troppa pressione
Se trovate il pneumatico sgonfio, potrebbero essere:

Il liquido è uscito dai Nippoli, significa che il nastro non è montato correttamente
Oppure la valvola è montata male. Rigonfiate la ruota ed ascoltate se la valvola sibila